

MAS

Raumentwicklung

Im MAS «Raumentwicklung» erarbeiten die Studierenden planungsrechtliche und -technische Kompetenzen, planen Prozesse und lösen Management-Aufgaben.

Die Raumentwicklung befasst sich mit der zweckmässigen, achtsamen und nachhaltigen Nutzung des Bodens. Sie umfasst die Raumbesiedlung und das Raummanagement und lenkt die räumlichen Veränderungen. Gleichzeitig dient sie der geordneten Besiedlung des Landes und befasst sich mit raumwirksamen Tätigkeiten wie auch mit möglichen Kooperationspartnern. Sie integriert die unterschiedlichen Politikbereiche und baut auf naturwissenschaftlichen, technischen, sozialwissenschaftlichen Theorien und rechtlichen Grundlagen auf.

Im MAS «Raumentwicklung» eignen sich die Studierenden wertvolle Kenntnisse und Kompetenzen in den Bereichen «Bau und Planung» sowie «Mobilität und Verkehr» an. Im Rahmen dieses Studienprogramms stehen vier Zertifikatskurse (CAS) sowie verschiedene Module zur Auswahl. Für einen Masterabschluss müssen vier CAS absolviert werden.

Inhalt

CAS Raumplanung

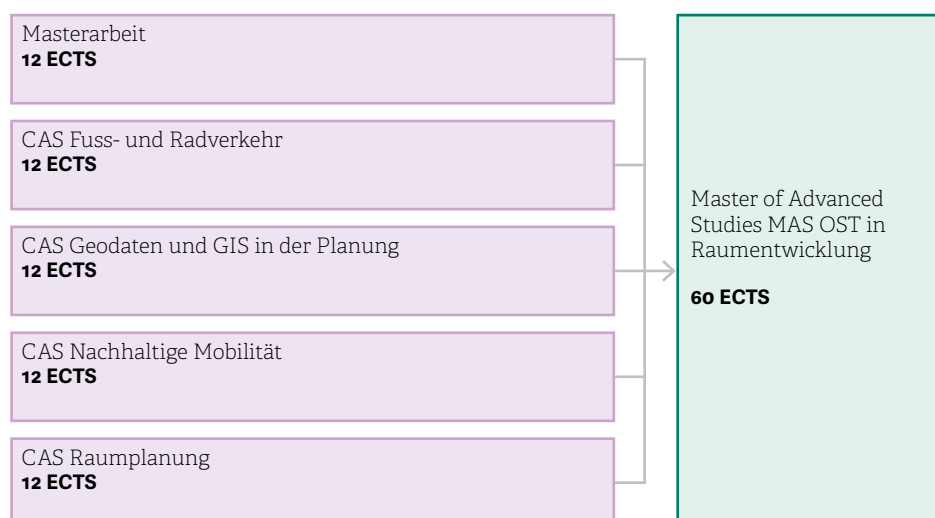
Der CAS «Raumplanung» ermöglicht einen kompakten Einstieg in die Schweizer Raumplanung. Die Teilnehmenden werden vertraut in theoretischen Inputs, Beispielen und praktischen Übungen mit der Struktur sowie formellen und informellen Werkzeugen der Raumplanung. Quereinsteigerinnen und -einsteiger in die Raumplanung und ausländische Fachpersonen können sich so einen systematischen Überblick über die Schweizer Raumplanungspraxis verschaffen.

CAS Nachhaltige Mobilität

Im CAS «Nachhaltige Mobilität» tauchen die Teilnehmenden ein in die Welt von Verkehr, Transport und Mobilität. Das Verkehrswesen ist ein wichtiger Wirtschaftsfaktor, gleichzeitig aber auch problematisch, weil die motorisierte Mobilität zu Luft-, Lärm- und Bodenbelastung führt und Eingriffe in die Landschaft und in Lebensräume verursacht.

CAS Geodaten und GIS in der Planung

Im CAS «Geodaten und GIS in der Planung» lernen die Teilnehmenden die Einsatzmöglichkeiten von Geodaten und GIS in der räumlichen Analyse und in der Planung kennen. Sie wenden ArcGIS und Open Source GIS in eigenen Projektfragestellungen selbstständig an und erarbeiten sich einen breiten Überblick über die planungsrelevanten Geodaten, GIS-Methoden und Werkzeuge. Nach Abschluss des Zertifikatskurses sind sie zu einem selbständigen, strukturierten und kreativen Einsatz von Geodaten und GIS befähigt.



CAS Fuss- und Radverkehr

Im CAS «Fuss- und Radverkehr» erfahren die Teilnehmenden, was es braucht, um Fuss- und Radverkehrsanlagen erfolgreich zu planen. Sie lernen das Konzept der Netz- und Routenplanung mit Querungen und Knotenlösungen kennen und binden Veloparkierung, Veloverleihsysteme und E-Bikes in Ihre Planung mit ein. Sie eignen sich Wissen um Methoden zur Verkehrserhebung und Erfolgskontrolle an und kennen die Bedeutung von Politik und Kommunikation für den Fuss- und Radverkehr.

Hinweis

Alle Zertifikatskurse können auch einzeln als in sich geschlossene Weiterbildungen besucht werden.

Masterarbeit

Als Abschluss verfassen die Studierenden eine Masterarbeit und präsentieren diese mündlich (Disputation).

Zielpublikum

Dieser Kurs richtet sich an Raumplaner/-innen, Städtebauer/-innen, Verkehrsplaner/-innen, Landschaftsplaner/-innen, Regionalwirtschaftler/-innen und weitere Berufsfachpersonen, deren Berufsumfeld sich in Richtung öffentliche Planung verlagert.

Berufs- und Karrierechancen

Die Absolventinnen und Absolventen verfügen über das Können von Querschnittskompetenzen und vertiefte Fachkompetenzen in einzelnen Sachgebieten. Sie können planungsrechtliche und -technische Kompetenzen erarbeiten, planen Prozesse und lösen Management-Aufgaben.

Zulassung

Anerkannter Tertiärabschluss, mehrjährige qualifizierte Berufserfahrung, Tätigkeit in einem entsprechenden Arbeitsfeld. Mit einer Tätigkeit in einem Arbeitsfeld, in dem sie das Gelernte umsetzen können (Prinzip Transferorientierung).

Bewerberinnen und Bewerber, die über andere, vergleichbare Abschlüsse und entsprechende Berufserfahrung verfügen, können auf Basis einer individuellen Prüfung des Dossiers aufgenommen werden.

Titel

Master of Advanced Studies MAS OST in Raumentwicklung

Studienleitung

Prof. Carsten Hagedorn, Studienleiter MAS Raumentwicklung, Kursleiter CAS Fuss- und Radverkehr

Dauer

15 bis 18 Präsenztage pro Semester, 5 Semester, berufsbegleitend (Anzahl Präsenztage variiert je nach Lehr- und Lernform. Verbindlich ist der aktuelle Terminplan auf der Webseite.)

Kosten

CHF 30 000.–, inkl. Unterlagen, Leistungsnachweisen, Masterarbeit und Diplom (Preisänderungen vorbehalten)

Der Preis beinhaltet einen Vorauszahlungsrabatt auf die Einzelzahlung der zu besuchenden CAS und Kosten für die Masterarbeit. Der Rabatt wird nur bei einmaliger Zahlung des Gesamtbetrages gewährt.

