



Cornel
Feusi

Diplomand	Cornel Feusi
Examinator	Andreas Forrer
Experte	Andreas Tenger, Wälli AG Ingenieure, Herisau, AR
Themengebiet	Verkehr

Road Safety Audit (RSA) St.Antonstrasse Oberegg Al



Kurvenreiche Linienführung der St. Antonstrasse
Eigene Darstellung

Problemstellung: Die St. Antonstrasse in Oberegg Al befindet sich in einem sehr schlechten Allgemeinzustand. Deshalb wurde für die gesamte Strasse ein Vorprojekt zur Sanierung der Strasse erarbeitet. Aus dem Vorprojekt werden nun die Abschnitte Fallbach – Obere Eugst und Obere Eugst – Obere Bäumen saniert. Eine Bewertung des Projektes und ihren Normabweichungen ist bisher nicht erfolgt.

Im Rahmen der Bachelorarbeit mit Themengebiet Verkehrswegebau wird für die Sanierungsabschnitte ein Road Safety Audit (RSA) erarbeitet. Die Arbeit soll Projektmängel aufzeigen und Lösungsvorschläge bringen. Im zweiten Teil der Arbeit ist ein Monitoring-Bericht zu erstellen, der die Relevanz von bestehenden Sicherheitsdefiziten festhält und begründet. Der Monitoring-Bericht ist für zukünftige Sanierungen und Überarbeitungen hilfreich.

Vorgehen: Das Road Safety Audit beinhaltet zwei Aufgabenbereiche. Zum einen wird ein RSA-Bericht erstellt. Dabei wird das Projekt mit den gültigen VSS-Normen und den Empfehlungen der BFU verglichen. Zudem ist der Ist-Zustand der Strasse zu analysieren.

Im zweiten Teil ist ein Monitoring-Bericht mit den vorhandenen Sicherheitsdefiziten und deren Bewertungen zu erarbeiten. Sämtliche Beurteilungen und Entscheidungen sind mit der Bauerschaft zu besprechen.

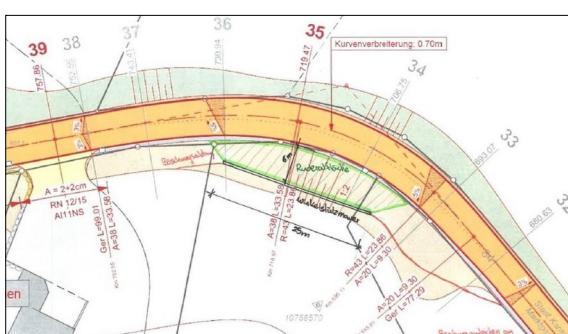
Ergebnis: Die Verkehrssicherheit der St. Antonstrasse wird mehrheitlich durch ihre horizontale Linienführung und das steile Längsgefälle beeinträchtigt. Durch das Projekt wird die Verkehrssicherheit stark verbessert. Jedoch ist ersichtlich, dass in verschiedenen Strassenabschnitten, Kompromisse eingegangen werden mussten. Dabei sind vereinzelte Sicherheitsdefizite bestehen geblieben. Die Arbeit bezieht sich auf die Relevanz und Akzeptanz der bestehenden Sicherheitsdefizite sowie auf die mögliche Behebung derselben.

Für eine zusätzliche Verbesserung des Projekts wurde vom Auditor eine Massnahme erarbeitet, die die horizontale Sichtweite und weitere Normabweichungen beheben soll.

Die Beurteilung des Projekts hat ergeben, dass die Ausführung des Sanierungsprojekts ohne grössere Mängel der Verkehrssicherheit umgesetzt werden kann. Die vorgeschlagene Massnahme des Auditors ist nicht zwingend umzusetzen.



Ortsbild der Massnahme
Google Maps



Situationsplan der Massnahme; schwarz: Winkelstützmauer, grün: neue Ruderalfäche
Projektunterlagen; Ingenieurbüro Wälli AG