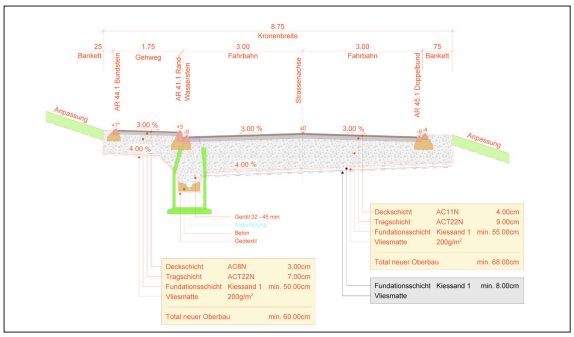
Roman
Tobler

Diplomand	Roman Tobler
Examinator	Dipl.-Ing. Andreas Forrer
Experte	Urs Kast, TBA Kt. AR, Herisau AR
Themengebiet	Verkehr

Sanierung Kantonsstrasse SG/AR

Schneggentöbeli bis Brenden, Lutzenberg

Orthofoto

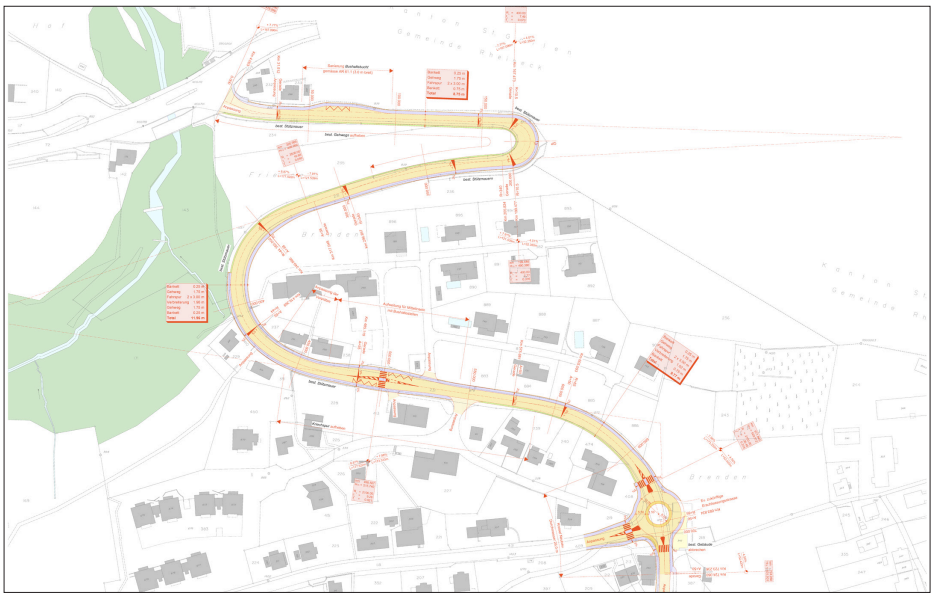


Normalprofil

Ausgangslage: Mit der stetig wachsenden Bevölkerung wächst auch die Verkehrsbelastung auf unseren Strassen. Die Regionalverbindungsstrasse von Rheineck (SG) nach Walzenhausen (AR), genauer die Teilstrecke Schneggentöbeli bis Brenden in der Gemeinde Lutzenberg, ist zu ungenügend, um diese Belastung aufzunehmen. Daher muss die 6,0 m breite Fahrbahn mit dem schmalen Gehweg mittelfristig an die Belastung durch den Individualverkehr angepasst und somit verstärkt werden.

Aufgabenstellung: Ziel und Zweck dieser Bachelorarbeit ist es, die Trassierung der Teilstrecke Schneggentöbeli bis Brenden in der Gemeinde Lutzenberg zu optimieren und verschiedene Sanierungssysteme miteinander zu vergleichen. Auf der Basis der Entscheidungsvariante wird danach eine Vorstudie mit Kostenschätzung erstellt.

Ergebnis: Die bestehende Linienführung kann aufgrund der topografischen Lage, der anliegenden Bebauung und der verschiedenen Sanierungssysteme, welche teilweise auf dem heutigen Oberbau aufbauen, kaum optimiert werden. Die projektierte Strasse weist eine Fahrbahnbreite von 6,0 m auf und verfügt über einen 1,75 m breiten durchgehenden Gehweg. Das Variantenstudium über die unterschiedlichen Sanierungssysteme ergab keine eindeutige Bestvariante, da aber die Baukosten und die Dauerhaftigkeit als hohe Stellenwerte gewichtet wurden, konnte trotzdem eine Empfehlung abgegeben werden. Die Bauherrschaft entschied sich für das System «Vollausbau», für welches dann die Vorstudie ausgearbeitet wurde.



Situation