



Remo Gähwiler

Diplomand	Remo Gähwiler
Examinator	Andreas Forrer
Experte	Dipl.-Ing. Urs Kast, Departement für Bau und Umwelt, Herisau, AR
Themengebiet	Verkehr
Projektpartner	Tiefbauamt des Kantons St. Gallen, Büro Neuhaus, SG

Bollingen Ein-/Ausfahrten in die Kantonsstrasse

Vorprojekt

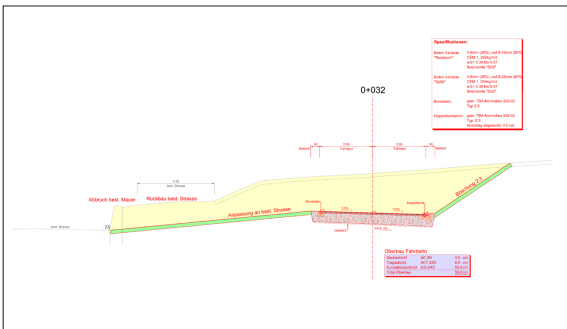


Bestehender Zustand der Einmündungen in Bollingen

Ausgangslage: Die Uznacherstrasse verbindet Rapperswil-Jona mit Schmerikon. Sie ist eine Kantonsstrasse 2. Klasse und führt entlang des Obersees am Weiler Bollingen vorbei. In diesem Abschnitt verläuft die SBB-Linie parallel zur Strasse. Momentan bestehen zwei Möglichkeiten, um von den Gemeindestrassen in die Kantonsstrasse einzumünden. Die bestehenden Ein- und Ausfahrten entsprechen nicht den heutigen baulichen Standards. Beide Einmündungen treffen schiefwinklig auf die Kantonsstrasse. Die vorhandenen Sichtweiten sind teilweise stark beeinträchtigt.

Aufgabenstellung: Der bestehende Zustand in den beiden Anschlussknoten soll mittels einer Zustandsanalyse untersucht werden. Dabei sind die Schwachstellen aufzuzeigen. Mit Hilfe eines Variantenstudiums sollen Varianten ausgearbeitet werden, wie der Anschlussknoten die geforderten Anforderungen bei einer signalisierten Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h auf der Kantonsstrasse erfüllen kann. Durch einen Variantenvergleich ist eine Bestvariante zu bestimmen, welche zu einem umfassenden Vorprojekt weiter ausgearbeitet werden soll.

Ergebnis: Als Bestvariante geht aus dem Variantenvergleich die unten dargestellte Situation hervor. Die Einmündung östlich der Bahnunterführung soll aufgehoben und mit Erdmaterial aufgeschüttet werden. Der gesamte Verkehr soll bei der bestehenden Einmündung bei der Fussgängerüberführung in die Kantonsstrasse ein- und abbiegen. Die bestehenden Stützbauwerke entlang der Uznacherstrasse sollen abgebrochen und entlang dem neuen Trassee der Moosstrasse neu gebaut werden. Die Leistungsberechnung nach Norm hat ergeben, dass sämtliche Ströme eine sehr hohe Verkehrsqualität aufweisen, sodass sich keine Linksabbiegespur auf der Kantonsstrasse aufdrängt. Der geplante Knoten erfüllt alle Anforderungen bezüglich der Verkehrssicherheit.



Normalprofil



Situation neue Einmündung