

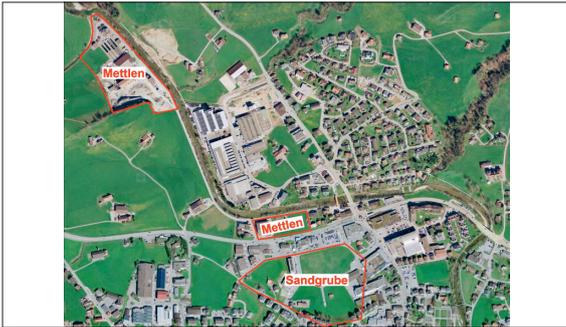


Marco Wüthrich

Diplomand	Marco Wüthrich
Examinator	Andreas Forrer
Experte	Andreas Tenger, Wälli AG Ingenieure, Herisau, AR
Themengebiet	Verkehr

## Erschliessung Schmittlenbach (Appenzell)

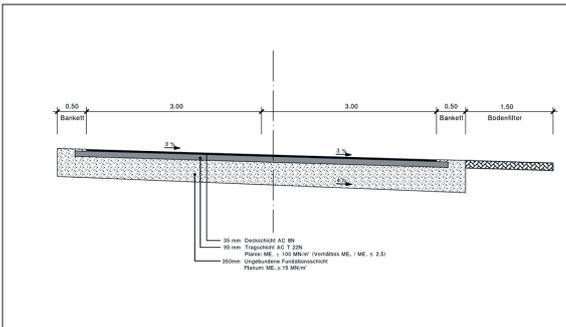
### Erschliessung neues Gewerbegebiet mit Einbindung in übergeordnetes Strassennetz (inkl. Projektierung Knoten)



Übersicht Baugebiete

**Ausgangslage:** Am westlichen Dorfeingang von Appenzell (AI) entstehen mehrere neue Baugebiete im Gebiet Sandgrube und im Entwicklungsgebiet Mettlen. Diese Vorhaben werden ein erhöhtes Verkehrsaufkommen zur Folge haben. Die Umfahrungsstrasse ist für die Region Appenzell von zentraler Bedeutung, daher darf die Leistungsfähigkeit dieser Strasse nicht eingeschränkt werden. Aus diesem Grund ist ein geeigneter Knoten zu finden, der diese beiden Gebiete an die Umfahrungsstrasse anschliessen kann.

**Vorgehen:** Für die Überbauung des Gebietes Sandgrube liegt bereits eine Verkehrsanalyse vor. Zusätzlich wird das Entwicklungsgebiet Mettlen neu analysiert, und das künftige Verkehrsaufkommen wird abgeschätzt. Mit den Ergebnissen der beiden Gebiete werden die bestehenden Knoten beurteilt. Als neue Erschliessung ist laut der vorhandenen Verkehrsanalyse ein Kreisell vorgesehen. Dieser muss für beide Gebiete bezüglich der Leistungsfähigkeit neu geprüft werden. Mit einem Variantenstudium wird die Lage des neuen Kreisells festgelegt. Mit diesen Vorarbeiten kann ein Vorprojekt für die Erschliessung Schmittlenbach erarbeitet werden.



Normalprofil Erschliessung Mettlen

**Ergebnis:** Die Verkehrsanalyse zeigt, dass im Gebiet Schmittlenbach ein neuer Kreisell entstehen soll. Die bisherigen Erschliessungen können das künftige Verkehrsaufkommen nicht an die Umfahrungsstrasse anschliessen. Das Vorprojekt sieht einen Kreisell im östlichen Teil der freien Landfläche im Gebiet Schmittlenbach vor. Die Erschliessungsstrassen der beiden Gebiete Mettlen und Sandgrube werden senkrecht zur Umfahrungsstrasse an den Kreisell angeschlossen. Aufgrund des anzunehmenden Verkehrs wird die Strasse mit einer Breite von 6,00 m geplant.



Situationsplan