



Kevin Nietlispach

Bau eines Modellschaufelrades des neuen DS Schaffhausen

Studierender

Kevin Nietlispach

Dozent

Prof. Dr. Markus Henne

Themengebiet

Konstruktion

Studienarbeit im Frühlingsemester 2011

Aufgabenstellung:

Die DS Schaffhausen war das letzte Dampfschiff, welches auf Untersee und Rhein verkehrte. Es wurde allerdings 1967 verschrottet, womit die Ära der Dampfschiffe auf dieser Strecke zu Ende ging.

Im letzten Semester (FS 2011) wurde allerdings eine Machbarkeitsstudie durchgeführt, um einen möglichen Neubau der DS Schaffhausen nach modernen Richtlinien zu überprüfen. Ein Teil dieser Studie stellte das Schaufelrad dar. Dieses wurde während der Vorstudie neu konstruiert.

Ziel der Arbeit:

Aufgrund der neuen Dimensionen des Rumpfes, mussten die Dimensionen des Schaufelrades modifiziert werden. Um sicher zu stellen, dass das Schaufelrad mit den neuen Abmessungen korrekt funktioniert und die benötigte Antriebsleistung liefern kann, soll während dieser Arbeit ein Modell des neuen Schaufelrades konstruiert und aufgebaut werden, um damit Schleppversuche durchführen zu können. Ausserdem sollen die Abmessungen des neuen Schaufelrades noch einmal überprüft und gegebenenfalls angepasst werden.

Ergebnis:

Die Abmessungen des Rades, die in der Vorstudie gewonnen wurden, konnten in dieser Arbeit erfolgreich bestätigt werden.

Das aufgebaute Modell sollte seine Aufgabe wie gefordert erfüllen können.



CAD Modell des Schaufelradmodells