



Severin Lüthy

# «Rosengarten-Tram» Zürich – ein Beitrag zur nachhaltigen Mobilität

## Abschnitt Hardbrücke/Hardstrasse

Diplomand	Severin Lüthy
Examinator	Dr. Thomas Winzer
Experte	Peter Hotz, Metron AG, Brugg AG
Themengebiet	Verkehrsplanung

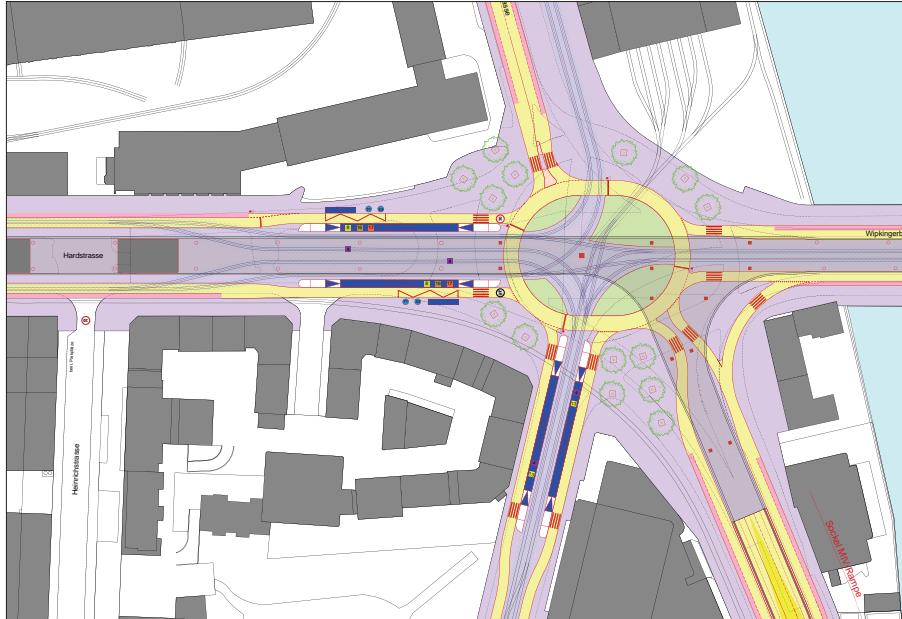


So könnte die Hardstrasse aussehen

**Ausgangslage:** Das Linienkonzept der VBZ für das Jahr 2025 sieht vor, die bereits heute am Limit ihrer Leistungsfähigkeit angelangten Buslinien 33 und 72 auf der Hardbrücke und der Rosengartenstrasse durch zwei neue Tramlinien zu ersetzen. Diverse grosse Bauprojekte wie der Stadttunnel oder der Waidhaldetunnel haben direkte Auswirkungen auf den MIV und dementsprechend auch auf die Linienführung und den Betrieb der Tramlinien im Bereich Hardbrücke/ Hardstrasse.

**Ziel:** Im ersten Teil dieser Bachelorarbeit wird auf einer strategischen Ebene ein Variantenentscheid für eine Lösung mit oder ohne Hardbrücke gefällt. Es werden vier verschiedene Szenarien erarbeitet und diese mit vier Basisvarianten verglichen. Ziel ist es, die flexibelste Basisvariante in Bezug auf die sehr unterschiedlichen Verkehrsmengen der Szenarien zu finden.

Im zweiten Teil wird eine Basisvariante unter Annahme eines spezifischen Szenarios auf die Stufe Vorprojektstudie hin ausgearbeitet.



Planausschnitt des Escher-Wyss-Platzes

**Resultat:** Der strategische Variantenentscheid hat aufgezeigt, dass eine vertikale Entflechtung der verschiedenen Verkehrsarten die grösste Flexibilität für die Zukunft birgt. Auf der Hardbrücke wird nur der Durchgangsverkehr abgewickelt. Hierzu sind der Bau und Rückbau von Rampen und diverse Anpassungen der bestehenden Brücke notwendig.

Die Ebene Hardstrasse wird komplett neu gestaltet und ist dem ÖV und den Fussgängern vorbehalten. Sämtliche ÖV-Linien verkehren somit neu auf demselben Niveau, was die Benutzerfreundlichkeit erheblich steigert. Die Erschliessung der angrenzenden Liegenschaften wird mittels einer einspurigen Strasse mit U-Turn gewährleistet. Dies verbessert die Qualität des Strassenraumes für die Quartiernutzer.