



Stefan Oberer

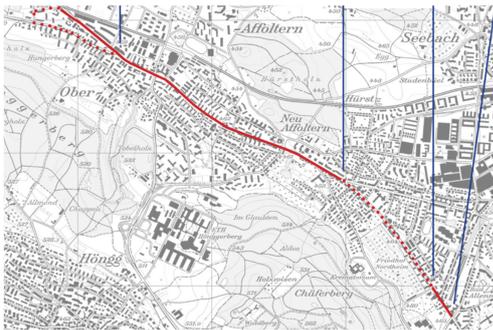
Diplomand	Stefan Oberer
Examinator	Prof. Carsten Hagedorn
Experte	Dr. Ulrike Huwer, Basler & Hofmann AG, Zürich, ZH
Themengebiet	Verkehrsplanung

Tram Affoltern, Stadt Zürich

Variante Wehntalerstrasse



Ziel: Erhalt der Blut-Ahorn-Allee im östlichen Teil



Übersichtsplan gewählte Linienführung



Situation Engstelle Restaurant Frieden

Ausgangslage: Affoltern ist noch nicht an das Tramnetz der Stadt Zürich angeschlossen. Aufgrund des starken Siedlungswachstums und der hohen Verkehrsbelastung der Wehntalerstrasse soll Affoltern nun an das Tramnetz angeschlossen werden. Für die Projektierung ist von einem Eigentrassee für das Tram auszugehen sowie von einer Reduktion von vier MIV-Fahrstreifen auf drei.

Ziel der Arbeit: Der im Rahmen dieser Arbeit entwickelte Entwurf des Tramtrassees soll der Stadt Zürich als Entscheidungsgrundlage für die definitive Linienführung des Trams dienen. Sie soll so detailliert ausgearbeitet werden, dass Probleme sowie Stärken und Schwächen der Linienführung deutlich werden. In dieser Arbeit wird im östlichen Perimeter die Linienführung über die Wehntalerstrasse bearbeitet.

Ergebnis: Folgende Elemente wurden untersucht:

- Lage des Tramtrassees
- Lage der Endhaltestelle
- Umgang mit der bestehenden Allee
- Umgang mit bestehenden Gebäude

Die unterschiedliche Lage des Trassees wurde mittels einer Bewertung diverser Kriterien auf ihre Eignung geprüft. Diese ergab, dass die Mittellage am geeignetsten ist, da sie u.a. keine Konflikte mit Grundstückszufahrten aufweist. Die Untersuchungen zur Lage der Endhaltestelle zeigen, dass mit einer modifizierten Linienführung die Endhaltestelle an ihrem bisherigen Standort praktisch ohne Landerwerb realisiert werden könnte. Der Umgang mit der bestehenden Allee ist ein wichtiges Element der Arbeit. Der generelle Erhalt der bestehenden Bäume ist mit dem geforderten Querschnitt in der Regel nicht möglich. Im westlichen Teil wird daher die Allee mit neuen Bäumen ersetzt. Im östlichen Teil kann die markante und erhaltenswerte Blut-Ahorn-Allee bei Führung des Trams in beiden Richtungen im Mischverkehr erhalten werden. Das Restaurant Frieden kann ebenfalls erhalten werden, wenn das Tram auf einem weiteren Stück stadtauswärts im Mischverkehr geführt wird. Im Ergebnis zeigt die Arbeit damit auf, wie ein Tram im Strassenraum mit eigenem Trassee grundsätzlich geführt werden könnte. Das Eigentrassee wurde für zwei Bereiche unterbrochen, um den besonderen örtlichen Gegebenheiten Rechnung zu tragen.