

Beschleunigte Bauweise im Strassenbau: Planung Intensivphase Belagseinbau EHS

Diplomand



Reto Scheurer

Aufgabenstellung: In Schwamendingen führt eine der meistbefahrenen Nationalstrassen der Schweiz durch ein Wohnquartier. Ziel des Projekts Einhausung Schwamendingen ist eine Reduktion der Lärmbelastung. Aufgrund des Verkehrsaufkommens ist eine Vollsperrung der Nationalstrasse für den Belagseinbau nur in der Nacht und am Wochenende möglich. Im Rahmen dieser Arbeit wurde der Einbau einer Belagsetappe im Bereich der Ausfahrt Schwamendingen untersucht. Für die folgenden Arbeiten steht je eine Wochenendsperrung pro Fahrtrichtung zur Verfügung.

- Abbruch des bestehenden Belags
- Erneuerung Schachtabdeckungen
- Ergänzung Planie
- Belagseinbau:
 - 3 cm AC MR 8
 - 8 cm AC EME 22 C1
 - 8 cm AC EME 22 C2
 - 8 cm AC F 22
- Markierung auftragen

Vorgehen: Für die Arbeiten an den beiden Wochenenden wurde ein Einbau- und Logistikkonzept entwickelt. Basierend darauf ist ein Detailterminprogramm samt Personal und Inventar für alle Arbeitsschritte erstellt worden. Zum Schluss wurden die Kosten gemäss Werkkostenstruktur kalkuliert und mit der Offerte verglichen.

Fazit: Das Detailterminprogramm für die beiden Belagswochenenden funktioniert. In Fahrtrichtung Zürich bleibt jedoch keine Reserve, um auf Verzögerungen zu reagieren. Während dem Einbau ist der Fortschritt ständig mit der Terminplanung abzugleichen, damit schnell reagiert werden kann, falls die Zeit nicht reichen sollte. In diesem Fall könnte der Einbau der Deckschicht auf ein späteres Wochenende verschoben werden. Der Kostenvergleich zeigt, dass nach der Werkkostenstruktur deutlich höhere Erstellungskosten erwartet werden als in der Offerte berechnet. Grund dafür sind hauptsächlich die kleine Etappengrösse und die Zuschläge für Wochenendarbeit. Diese Differenz zeigt, wie wichtig es ist, dass bereits in der Offertphase überlegt wird, wie ein Bauwerk realisiert werden könnte und welche finanziellen Auswirkungen dadurch entstehen.

Referent
Tobias Frick

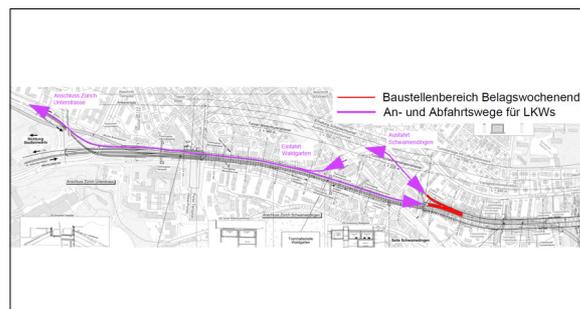
Korreferent
Cédric Schneider,
Walo Bertschinger AG,
Niederglatt ZH

Themengebiet
Bauausführung,
Verkehr

Belagseinbau bei der Einhausung Schwamendingen
Eigene Aufnahme



Logistikkonzept Belagseinbau in Fahrtrichtung Zürich
(Zufahrten für LKWs)
Grundlage: Übersichtsplan Gesamtprojekt Submission



Etappierung Belagseinbau in Fahrtrichtung Zürich
Grundlage: Trassierungsplan Ausführungsprojekt EHS

